STADT WIL

Richtplan

Ortsteile Bronschhofen und Rossrüti

1:5'000

Vom Gemeinderat verabschiedet am 24. September 2009 / 16. Februar 2011
Der Gemeindepräsident — Der Gemeindeschreiber

1. Öffentliche Bekanntmachung vom 22 Januar bis 21. Februar 2011

2. Öffentliche Bekanntmachung vom 25 Februar bis 24 März 2011

Vom Baudepartement des Kantons St. Gallen zur Kenntnis genommen am 14. Dezember 2011
Der Leiter des Amtes für Raumentwicklung und Coordination

Daten der amtlichen Vermessung 2013 November 2011

Strittmatter Partner AG | Haldenstrasse 32 | 9000 St. Gallen
T 071 222 23 23 | F 071 222 28 29
www.strittmatter-partner.ch | info@strittmatter-partner.ch

424-009/10-dl/2013-04_RPL_Bhofen_Ubh.dwg, Rev.29.04.13
Reproduziert mit Bewilligung von vermessung PK.25.3.1 swisstopo (JD012599), gültig bis Dezember 2014

Siedlung — S Siedlung

S1 Nutzung

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		S1.1	Wohngebiet
		S1.2	Mischgebiet
		S1.3	Gewerbe-Industriegebiet
		S1.3	Industriegebiet
		S1.4	Kerngebiet
		S1.5	Weilergebiet
		S1.6	Gebiet für öffentliche Bauten und Anlagen
		S1.7	Intensiverholungsgebiet Reitsport

S2 Gebiete von öffentlichem Interesse

Massnahme	
S2.1	Gebiet von öffentlichem Interesse

S3 Gestaltung

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		S3.1	Aufwertung Strassenraum
		S3.1.1	Ortseingänge

S4 Schutz

Massnahme	
S4.1	Ortsbildschutz
S4.2	Kulturobjekt
S4.3	Archäologische Schutzobjekte / -gebiete

Verkehr — V Verkehr

V1 Strassenverkehr

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		V1.2	Hauptverkehrsstrasse
			Regionalverbindungsstrasse (Trassee ZEW)
		V1.3	Ortsverbindungsstrasse
		V1.4	Sammelstrasse
		V1.5	Erschliessungsstrasse
		V1.7	Sanierung	Neugestaltung Einmündungen
		V1.8	Prüfung und Sicherung Erschliessung

V2 Langsamverkehr

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		V2.1	Kantonale	Regionale Radverkehrsverbindung
			Kantonaler Fuss- und Wanderweg
		V2.2	Fuss-| und Radwegnetzergänzung
		V2.3	Fuss- und Wanderwege
		V2.4	Trottoirergänzung
		V2.5	Langsamverkehrsquerung

V3 Öffentlicher Verkehr

Ausgangslage	Massnahme	
	V3.1	Bahnhof
	V3.2	Bushaltestelle

Landschaft — L Natur und Landschaft

L1 Natur- und Landschaftsschutz

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
	L1	L1.1	Grüngebiet Schutz	Freihaltung
	L1		Grüngebiet Rebberg
		L1.2	Landschaftsschutzgebiet
		L1.3.1	Schutzgebiet "Kern"
		L1.3.2	Schutzgebiet "Kern-Aufwertung"
		L1.3.3	Schutzgebiet "Korridore"

L2 Landwirtschaft

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		L2.1	Landwirtschaftsgebiet
		L2.2	Intensivlandwirtschaftsgebiet

L3 Naherholung

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
	NEG	L3	Naherholungsgebiet
		L3.1	Aussichtspunkt	Lage

L4 Gewässer

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		L4.1	Aufwertung Bachlauf
		L4.2	Weiher

L5 Einzelobjekte

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		L5.1	Einzelbäume	Alleen und Baumgruppen
		L5.2	Hecken, feld- und Ufergehölze

Infrastruktur — I Infrastruktur

I1 Öffentliche Infrastruktur

Ausgangslage	Festlegung	Massnahme	
		I1.1	Schulraum

Hinweise

- Wald
- Fruchtfolgeflächen
- Gebiet mit lückigem Lebensraumverbund, Kantonaler Richtplan V32
- Einzugsgebiet Bushaltestellen (Radius. 350m)
- Gewässer
- Eingedolte Gewässer
- Grundwasserschutzzone S1
- Grundwasserschutzzone S2
- Grundwasserschutzzone S3
- Provisorische Grundwasserschutzzone
- NOK Freileitung