

11. November 2015

Richtplanblätter der Stadt Wil

Regionalstadt

- R 1 Regionalstadt
- R 1.1 Regionalstadt

Siedlung

- 1 Laufende Überprüfung und Qualitätssicherung**
 - S 1.1 Laufende Überprüfung der Einwohner- und Arbeitsplatzentwicklung
 - S 1.2 Periodische Aktualisierung des Erschliessungsstands
 - S 1.3 Architektonische und städtebauliche Qualitätssicherung
- S 2 Arealentwicklung und Quartieraufwertung**
 - S 2.1 Arealentwicklung Bahnhof
 - S 2.2 Arealentwicklung Bleicheplatz
 - S 2.3 Arealentwicklung Psychiatrische Klinik
 - S 2.4 Arealentwicklung Lenzenbüel
 - S 2.5 Arealentwicklung nördliche Klosterwiese
 - S 2.6 Umstrukturierungsgebiete
 - S 2.7 Quartieraufwertung
- S 3 Altstadt**
 - S 3.1 Leitbild Altstadt
- S 4 Zentrum**
 - S 4.1 Verdichtung und Erweiterung Zentrum
- S 5 Gebiete für Wohnen**
 - S 5.1 Erweiterung Gebiete für Wohnen
- S 6 Gebiete für Mischnutzungen**
 - S 6.1 Erweiterung Gebiete für Mischnutzungen
- S 7 Gebiete für Arbeitsplätze**
 - S 7.1 Verdichtung und Erweiterung Gebiete für Arbeitsplätze
- S 8 Gebiete für öffentliche Bauten und Anlagen**
 - S 8.1 Raumkapazitäten
 - S 8.2 Allmend
 - S 8.3 Lokremise
- S 9 Öffentlicher Raum**
 - S 9.1 Aufwertung öffentlicher Raum
- S 10 Publikumsintensive Nutzungen**
 - S 10.1 Eignungsgebiete

Landschaft

L 1 Stadt und Natur

L 1.1 Förderung Naturerlebnis

L 2 Gebiete für natürliche Entwicklung

L 2.1 Gebiete für natürliche Entwicklung – Wald

L 2.2 Gebiete für natürliche Entwicklung – Siedlung

L 3 Öffentliche Grünflächen

L 3.1 Öffentliche Grünflächen

L 3.2 Stadtweiher/Weierwisen

L 4 Gebiete für Sport- und Freizeitanlagen

L 4.1 Sportpark Bergholz

L 5 Gebiete für Erholung

L 5.1 Erholungsgebiete Hofberg und Nieselberg

L 5.2 Kulturgut Rebbau / Schlittelhang

L 5.3 Erholungsgebiet Weidli-Wald

L 6 Vernetzung

L 6.1 Grünkorridore und Vernetzungselemente

L 6.2 Grünkorridore und Vernetzungselemente Siedlungsgebiet

L 7 Kinderspielplätze

L 7.1 Konzept Kinderspielplätze

Verkehr

V 1 Mobilität

V 1.1 Regionale Koordination Verkehrsplanung

V 1.2 Angebotsorientierte Verkehrsplanung

V 1.3 Mobilitätszentrale

V 2 Erschließung Regionalstadt/Entlastung Zentrum

V 2.1 Autobahnanschluss Wil-West (HLS)

V 2.2 Regionalverbindungen Wil-Ost und Wil-West (HVS-S)

V 2.3 Verbindung Fürstenlandstrasse– Gammakreisel (VS-S)

V 3 Städtebauliche Integration Verkehrsachsen

V 3.1 Hauptverkehrsstrassen im Siedlungsgebiet (HVS-S)

V 3.2 Verbindungsstrassen im Siedlungsgebiet (VS-S)

V 3.3 Sammelstrassen (SS)

Gestaltungsprinzipien und Anforderungen für die Strassenräume

V 3.4 Geschwindigkeitsplan

V 4 Langsamverkehrszonen

V 4.1 Tempo 30-Zonen

V 4.2 Begegnungszonen

V 5 Fuss- und Radverkehr

V 5.1 Fussverkehr

V 5.2 Radverkehr

V 6 Öffentlicher Verkehr

V 6.1 Angebot und Ausstattung

V 7 Parkierung

V 7.1 Parkplatzbewirtschaftung und –reglementierung

Umwelt und Energie

E 1 Lärm und Luft

E 1.1 Lärm

E 1.2 Luft

E 2 Energie

E 2.1 Energieeffizienz und -beratung

E 3 Mobilfunkantennen

E 3.1 Positiv- und Negativplanung